



Regulamento

1 – INTRODUÇÃO

O **ODEMIRA BIKE RACE 2019 (OBR)** é um passeio/ prova de btt por etapas aberta à participação de qualquer pessoa com mais de 18 anos de idade (até ao dia da prova), de qualquer sexo, ou nacionalidade. Disputada por duas etapas.

Os concorrentes que nela participam competem em duas categorias: solo (participação individual) e duplas (participação em equipas de dois elementos), têm um percurso obrigatório a cumprir sem utilizar ou ser ajudado por qualquer meio motorizado de locomoção.

O OBR é composto por 2 etapas com a extensão total de cerca de 150km que começa no dia 12 de outubro de 2019 e termina no dia 13 de outubro de 2019 no Concelho de Odemira.

A Organização desta prova cabe ao Clube BTT de Odemira que é responsável pela conceção, desenho, promoção e organização da prova.

2 – INSCRIÇÕES

As inscrições no ODEMIRA BIKE RACE 2018 estão limitadas a 400 participantes (totalidade dos participantes equipas e solo) As inscrições serão efetuadas no site <https://www.apedalar.com/eventos/info/2358> com o preenchimento do respetivo formulário de inscrição, e terminarão a 9 de outubro de 2019 ou assim que confirmados os 400 participantes.

O Valor base da inscrição individual é 25,00€ que inclui:

- T-Shirt alusiva ao evento
- Pequenos-almoços
- Abastecimentos (dois por etapa)
- Bebidas de recuperação no final das etapas
- Banhos
- Lavagem de bicicletas

Acresce ao valor base da inscrição as refeições 10,00€ cada.

Seguro de Acidentes Pessoais e responsabilidade civil 2,50 € por dia.

*O seguro de acidentes pessoal tem **uma franquia de 60,00€ pagos pelo atleta/ participante.***

É possível a alteração de dados numa equipa posteriormente ao ato de inscrição, todavia só é possível até à data limite das inscrições.



Uma inscrição apenas será considerada confirmada depois de validada pela entidade organizadora, a qual reserva o direito de poder recusar qualquer inscrição. No caso de uma inscrição ser rejeitada, a organização obriga-se a informar os participantes em causa no prazo de 1 semana, reembolsando a 100% o pagamento entretanto efetuado por essa equipa.

Esta decisão é irrevogável e não carece de qualquer justificação por parte da entidade organizadora.

Uma inscrição só será considerada válida após o pagamento da mesma.

3 – PARTICIPAÇÃO

No ODEMIRA BIKE RACE 2019 existem os seguintes escalões:

GENERO / IDADE	CATEGORIA
M / 18 a 39	Open Men
M / 40 a 49	Master Men
M / 50+	Gran Master Men
F / 19 a 39	Open Women
F / 40+	Master Women
M e F / 18 +	Duplas Mistas

Para efeitos de escalões de Duplas, é contabilizado a média de idade dos dois atletas.

Requisitos de participação

Imateriais

Ter completado (pelo menos) 18 anos de idade, aquando do início da prova. Sobre o participante recai a responsabilidade da forma física e condições de saúde do próprio. Deverá ter a consciência e o conhecimento de que trata de uma prova de endurance para as quais são necessárias boas condições de saúde e de forma física bem como uma preparação adequada para o esforço físico exigido implicitamente.

Não é permitida a participação de pessoas suspensas por utilização de substâncias ilegais.

Materiais

Bicicleta – Para a participação nesta prova é necessário possuir uma bicicleta de montanha (sem qualquer tipo de motorização).



Aparelho de GPS

GPS - Sendo esta uma prova guiada por gps, este torna-se um dispositivo obrigatório durante toda a prova. Cada atleta é responsável pelo funcionamento e manuseamento, do respectivo equipamento GPS. O mesmo se aplica à manutenção e preservação de dados e da carga das respectivas baterias.

Os tracks das etapas serão fornecidos previamente pela organização. O gps não deverá ter quaisquer dados importantes guardados, sendo aconselhado que não tenham outros tracks carregados. O participante será o responsável por garantir o bom funcionamento do equipamento durante toda a prova, sobre pena de lhe ser aplicada penalização.

O GPS deve de preencher os seguintes requisitos técnicos mínimos:

- Capacidade de registo de trajectos igual ou superior a 10000 trackpoints.
- Suporte de carregamento de tracks “gravados”.
- Capacidade para receber e mostrar no ecrã de navegação 100 ou mais Waypoints.
- Ligação ao PC através de comunicação USB.
- Ter tomada USB ou Mini-USB para conexão de cabo de dados. Noutros casos os participantes terão de providenciar o cabo de dados correspondente.

Capacete - É obrigatório o uso de capacete compatível com a actividade exercida sempre que o concorrente se desloque doutra forma que não seja a pé. A não observância desta regra será penalizada com a desclassificação do participante a solo ou da equipa no caso de um dos participantes não usar o capacete.

Telemóvel - É obrigatória a utilização de telemóvel ativo durante toda a etapa. Este deverá ter o número fornecido à inscrição, para contacto em caso de emergência. Deverá ser garantido pelo participante que a bateria dura durante toda a extensão da etapa. O número não deverá estar oculto. Se for detetada alguma irregularidade será aplicada a penalização respetiva.

FRONTAIS

É obrigatória a colocação bem visível da placa de número de prova na frente do concorrente e no sentido em que este se desloca no terreno. Quaisquer alterações no tamanho das placas com o número de prova terão de ser previamente autorizadas pela Organização. Estas placas comportarão ainda publicidade aos patrocinadores principais da prova e em caso algum este espaço pode ser utilizado para outros fins. A não conformidade com esta regra poderá incorrer em penalizações. A utilização de grafismos ou outras formas de expressão visual consideradas obscenas em qualquer parte da apresentação física dos concorrentes e/ou os seus equipamentos, será punida com a suspensão da prova.

4 – PERCURSO

Os locais das partidas das etapas serão na vila de Odemira.

O percurso da prova utiliza vias públicas quer seja em estrada ou fora de estrada, atravessa povoações. **O mesmo não estará fechado para a prova logo os concorrentes devem ter em consideração o facto de poder haver viaturas, pessoas e animais a circular num e noutro sentido no percurso da prova.**



O percurso da prova atravessa algumas estradas e em determinados locais não haverá qualquer elemento do staff pelo que pede-se o maior cuidado aos participantes.

Os cruzamentos considerados perigosos pela organização, estarão identificados no terreno pela Organização com um sinal de STOP colocado antes do cruzamento. Nos cruzamentos considerados muito perigosos existirá sempre elementos do Staff a controlar a passagem das equipas.

É obrigatório cumprir o percurso da prova estando previstas punições para os casos em que forem detetadas incorreções no cumprimento do percurso oficial da prova. Considera-se o percurso da prova uma faixa imaginária com 100 metros de largura com o caminho ou trilho a percorrer como linha central. Cada falta será penalizada à ordem de 30 minutos por cada quilómetro de percurso falhado. Para o cálculo destas penalizações qualquer fração de quilómetro será considerada como um quilómetro na totalidade. Qualquer equipa pode abandonar o percurso da prova sempre que quiser não sofrendo qualquer penalização sempre que reentre no mesmo ponto que o abandonou.

O percurso da prova não estará marcado no terreno sendo apenas sinalizados os cruzamentos e zonas de perigo. Antes do início da prova a Organização enviará o track do percurso para o email das equipas que o deverão carregar nos seus Gps's.

Os concorrentes serão os únicos responsáveis pelo bom funcionamento do seu GPS e pela preservação dos dados nele carregados.

Em caso de dúvidas ou problemas no upload do track para o GPS recomendamos que as equipas contactem a organização antes do início da Prova.

5 – PARTIDAS

A Hora Oficial de Partida é a que consta no programa geral da prova.

O controlo de partida fechará 15 minutos depois da hora oficial de partida. As equipas não serão penalizadas se partirem depois da sua hora de partida mas terão de partir sempre até ao fecho do controle de partida.

Uma equipa que se apresente para partir com o Controlo já fechado não terá a sua prova na etapa valorizada pelo que não será considerada essa etapa para a equipa.

A Hora oficial da prova é a hora GPS para o fuso horário da Europa Ocidental (Londres, Lisboa).

6 – CONTROLOS DE PASSAGEM (CP)

A Organização poderá montar ao longo do percurso Controlos de Passagem que não irão estar



identificados e que servirão para controlar a passagem das equipas. A falta de passagem numa CP implica a penalização ou desclassificação da equipa.

Estes CPs poderão ou não ser controlados por elementos da Organização. Alguns Controles de Passagem terão uma hora de fecho.

Todas as equipas que cheguem a um controle de passagem (CP) depois da sua hora de fecho são obrigadas a abandonar a etapa e serão transportadas para o final pela Organização ou receberão indicações de como chegar ao final da etapa de forma segura.

A hora de fecho dos CPs será informada a todas as equipas na semana do evento através do guia técnico. Salvo indicação da Organização, os concorrentes não são obrigados a parar nos CPs.

Ajudas Externas

Auxílio externo à organização, é apenas possível nos locais coincidentes com as zonas de abastecimento asseguradas pela organização, documentados no guia técnico.

Estas ajudas podem ser mecânicas, logísticas ou alimentares, apenas com a função de providenciar um apoio extra ao participante.

Não será penalizada a ajuda solicitada pelos participantes em prova no âmbito da orientação no terreno e operacionalidade dos aparelhos GPS e seu software.

Fora destas zonas não é permitida qualquer ajuda ao participante, sob pena de penalização ou desclassificação. Não é possível a troca de bicicleta no decurso de uma etapa.

Zonas de abastecimento

No decorrer dos percursos existirão zonas de abastecimento onde serão disponibilizados alimentos sólidos e líquidos. Aqui os participantes poderão descansar, alimentarem-se, hidratarem-se e reparar algum problema mecânico. A organização não assegura o transporte de abastecimentos próprios dos atletas para estes locais.

7 – CHEGADAS

O local de cada chegada estará identificado no track gps e mapas que serão fornecidos às equipas. Uma equipa termina a etapa e o registo de tempo é feito, quando o 2º elemento cruza a linha de chegada que será identificada fisicamente com uma linha no solo e uma estrutura com a palavra META. Ou no caso do participante a Solo quando o mesmo cruza a linha de chegada referida anteriormente.



A hora de fecho do Controlo de Chegada será informada posteriormente no guia técnico.

Se uma equipa não for classificada numa qualquer etapa, ser-lhe-á atribuído o tempo máximo previsto para a etapa. Na Classificação Geral aparecerá depois de todas as equipas sem classificação atribuída.

A organização pode solicitar às equipas o seu GPS após cruzada a linha de Meta para que a Organização possa a partir deles controlar o percurso efectuado na respetiva etapa pelas equipas e verificar da existência ou não de qualquer incorreção ou falha no cumprimento do percurso da etapa. Os participantes estão obrigados a gravar o percurso efectuado após cruzarem a linha de chegada

No ODEMIRA BIKE RACE 2019 o GPS é a peça fundamental da participação de cada equipa em prova e esta tem de assegurar-se que o GPS está sempre presente e a registar todo o percurso efectuado.

Caso uma equipa se recuse a entregar o seu gps à chegada ou o mesmo não conter o registo do percurso efectuado, a etapa não poderá ser validada e será atribuído o tempo máximo previsto para a realização dessa etapa.

Junto à linha de chegada de cada etapa, a Organização montará uma estrutura de apoio de recuperação e re hidratação que incluirá o fornecimento de bebidas, bolos secos, , frutas frescas e snacks.

Este serviço está incluído no preço da inscrição.

8 – DESISTÊNCIAS DA PROVA

Se por qualquer razão uma equipa decidir desistir da Prova, terá de imediato de informar a Organização. Isto poderá ser feito em qualquer posto de controlo ou também pelo telefone directamente para os responsáveis da Organização em números de telefone a fornecer no guia técnico. No número a colocar na bicicleta estará os números de telefone importantes.

Qualquer desistência não comunicada à Organização poderá desencadear uma operação de busca e resgate que obviamente incorrerá em despesas para a Organização. Estes custos, se os houver, serão debitados à equipa que negligenciou em informar a sua desistência.

9 – SUPORTE TÉCNICO

No final de cada dia de prova a Organização providenciará a assistência técnica às bicicletas dos concorrentes que contratarem esses serviços no local. Todas as peças ou acessórios que venham a ser utilizados na reparação serão cobrados aos respectivos atletas incluído a taxa de IVA legal em vigor



10 – ALOJAMENTO

A Inscrição no ODEMIRA BIKE RACE 2019 não inclui alojamento, a organização está a desenvolver contactos para os participantes beneficiarem de descontos em alojamentos locais.

11 – ABANDONO COMPULSIVO

Os Responsáveis da organização têm poderes para desclassificar ou não permitir a permanência em prova a equipas que a dado momento um ou ambos os atletas da respetiva equipa apresentem qualquer um dos seguintes casos:

- Problemas de saúde física ou mental.
- Abuso ou violação premeditada do presente Regulamento de Prova.
- Conduta antidesportiva
- Ingestão exagerada de bebidas alcoólicas.
- A participar na prova sob a influência de drogas alucinogénas.
- Abusivo desrespeito pelas leis vigentes, religiões ou costumes
- Abusivo desrespeito pelo meio ambiente (inclui lixo propositadamente deitado ao chão)
- Abusivo desrespeito pelas regras de trânsito.

12 – CLASSIFICAÇÕES

O OBR será ganho pela equipa que somar o menor tempo no final das 2 etapas. Serão publicadas diariamente duas classificações, uma referente à classificação na etapa do dia e outra referente à classificação geral até esse momento.

13 – PRÉMIOS

Haverá prémios monetários para as 3 primeiras equipas classificadas gerais e troféus por escalão.

Duplas

1º – 100 Euros

2º – 80 Euros

3º – 50 Euros

Solo

1º - 50 Euros

2ª – 40 Euros

3ª – 25 Euros



Estes prémios monetários serão apenas distribuídos se houver mais de 100 participantes inscritos (número total de participantes. Podendo ainda serem superiores se for atingido o número máximo de inscrições permitido.

Tabela de Penalizações OBR2019

Tabela de Penalizações OBR2019

Causa/Motivo	Penalização	Reincidência	Notas
Falhas no funcionamento do gps, falta de pilhas ou não carregamento de track	1 hora	Desclassificação da etapa	Caso não registe o track da etapa, a equipa é desclassificada da etapa.
Não utilização de capacete	2 horas	Desclassificação geral	
Telemóvel indisponível	1 hora	Desclassificação geral	
Ocultação ou perda de placa frontal	1 hora		
Falha de passagem em CP	2 horas		
Saída de percurso	30 min		Contabilizada a cada Km de saída em múltiplos de 1Km
Desrespeitar outros participantes	1 hora	Desclassificação geral	
Desrespeitar regras de trânsito	2 horas	Desclassificação geral	
Não acatar ordens de forças de segurança, equipas de emergência ou organização	Desclassificação geral		Com impedimento de continuar em prova
Depositar lixo fora das áreas destinadas	1 hora	Desclassificação da etapa	
Não assistir um participante acidentado	Desclassificação geral		Com impedimento de continuar em prova. Apenas considerados acidentes, problemas mecânicos ou logísticos não exigem assistência.
Assistência externa fora das zonas a isso destinadas	1 hora	Desclassificação geral	
Indicação errada da data de nascimento que tenha influência nas bonificações	Desclassificação geral		O Participante pode até à hora da partida rectificar esta situação

Alteração dos percursos ou cancelamento da prova

Como consequência de condições climatéricas adversas, e indo ao encontro do princípio de salvaguarda da segurança dos participantes, a organização pode aplicar alterações substanciais à estrutura e dimensão dos percursos.

Estas alterações passam por mudanças de percurso, desvios por estrada ou reajuste dos horários de passagem, os quais os participantes são obrigados a cumprir sobre pena de desclassificação.

Em casos extremos a organização poderá ver-se obrigada a adiar a prova para outra data ou mesmo a cancelar (apenas em casos muito extremos). Um eventual adiamento poderá ser decidido até 24h antes do suposto início da prova, sendo de imediato comunicado no site oficial do evento.



Um eventual cancelamento ou adiamento da prova não dará direito a nenhuma compensação/reembolso por parte da organização.

Direitos de imagem

O Clube BTT Odemira reserva o direito de utilizar as imagens captadas, bem como outros dados: classificações, tempos ou entrevistas, no decurso do ODEMIRA BIKE RACE 2019 para efeitos de promoção dos seus produtos e eventos, salvo indicação expressa em contrário. Quem pretender revogar o uso da sua imagem, deve enviar este pedido por escrito para o email clubebttodemira@gmail.com.

16 – OUTROS

Casos omissos

Os casos omissos e situações não descritas neste regulamento serão analisados pela organização que será soberana nas suas decisões.

Os participantes poderão ser chamados a prestar esclarecimentos sobre situações decorrentes de reclamações.

Dúvidas sobre a interpretação do presente regulamento devem ser esclarecidas junto da organização. A organização não terá qualquer tipo de responsabilidade sobre acidentes causados ou sofridos pelos participantes no decorrer da prova, e suas eventuais consequências, excepto as situações previstas nas condições das apólices de seguro de acidentes pessoais.

A organização reserva-se no direito de alterar o presente regulamento, sem aviso prévio, se forem detetadas situações omissas importantes para o correto funcionamento da prova. Estas alterações serão comunicadas no site da prova.